



Офис в России: 123424, Москва,
Волоколамское шоссе, 73, оф.621-В
тел./факс (095) 7756055, 4901512

Офис в Украине: 49000, г. Днепропетровск,
ул. Мечникова д.8/106 оф 502
тел./факс (38 056) 3701204

«Российский рынок конвейерных и авторемонтных ЛКМ в 2013-1 полугодии 2015 года»

Аналитический отчет

Оглавление

| | |
|---|----|
| Вводные пояснения | 3 |
| Методологические пояснения | 4 |
| Основные события российского автомобильного рынка | 5 |
| Основные параметры рынка ЛКМ конвейерных и авторемонтных материалов | 6 |
| Производство конвейерных и авторемонтных ЛКМ в России | 7 |
| Экспорт конвейерных и авторемонтных ЛКМ в России | 11 |
| Импорт конвейерных и авторемонтных ЛКМ в Россию | 15 |
| Рынок конвейерных и авторемонтных ЛКМ России | 19 |
| Изменение ассортимента конвейерных и авторемонтных ЛКМ в России | 23 |
| Прогноз развития рынка конвейерных и авторемонтных ЛКМ России | 23 |

Вводные пояснения

Исследование «Российский рынок конвейерных и авторемонтных ЛКМ в 2013-1 полугодии 2015 года» разработано и рассчитано силами сотрудников агентства «Хим-Курьер». В ходе данной работы исследован российский рынок лакокрасочных материалов как промышленного применения предназначенных для.

Задачи издания:

Выявить основных игроков российского рынка ЛКМ для согласно выбранной отраслевой классификации. и определить их доли на российском рынке. Оценить структуру рынка по областям потребления и товарным группам ЛКМ для автопрома и авторемонта. Выявить основные тенденции развития сегментов рынка потребляющих ЛКМ рассматриваемого назначения. Провести анализ изменения структуры рынка в зависимости от типа основы, компонентности и назначения материала в различных сегментах потребления.

Для решения поставленных задач используются следующие методы: сведения об объемах производства, структуре выпуска, полученные в ходе телефонных интервью с руководителями (ведущими сотрудниками) предприятий производителей дилерами ЛКМ, и через запросы прайс-листов, каталогов и описаний продукции. Так используются данные Росстата, данные Государственного таможенного комитета и результаты наших предыдущих исследований.

Данные содержащиеся в исследовании «Российский рынок конвейерных и авторемонтных ЛКМ в 2013-1 полугодии 2015 года» будут полезны специалистам отделов маркетинга как заводов производящих ЛКМ в России, так и компаниям для которых стратегическим является рынок лакокрасочных материалов для конвейерной окраски транспортных средств, а также компаний занимающихся производством ЛКМ авторемонта.

Методологические пояснения

Основные события российского автомобильного рынка

1. Данные официальной статистики
2. Основные новости отраслей (новые мощности, новые проекты, закрытие предприятий и проч)
 - 2.1. Новости автомобилестроения
 - 2.2. Новости производства с/х техники
 - 2.3. Новости производства автобусов и троллейбусов
3. Прогноз развития автопрома России

Основные параметры рынка ЛКМ конвейерных и авторемонтных материалов

Диаграмма Динамика развития рынка конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Диаграмма Соотношение российской и импортной краски на рынке ЛКМ конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Таблица 1 Основные показатели рынка конвейерных и авторемонтных ЛКМ

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/ 2013 | 6 мес 2015/ 6 мес 2014 |
|------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------|
| Производство | | | | | | | | | | | |
| Экспорт | | | | | | | | | | | |
| Импорт | | | | | | | | | | | |
| Емкость рынка | | | | | | | | | | | |
| доля им на рынке | | | | | | | | | | | |
| доля эк в производстве | | | | | | | | | | | |

Производство конвейерных и авторемонтных ЛКМ в России

Диаграмма Динамика выпуска конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Таблица 2 Объем производства конвейерных и авторемонтных ЛКМ

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| Русские краски | | | | | | | | | | | |
| ЯЛК | | | | | | | | | | | |
| Экопол | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| прочие | | | | | | | | | | | |

Диаграмма Долевая структура конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Таблица 3 Объем производства конвейерных и авторемонтных ЛКМ

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|--------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| грунты | | | | | | | | | | | |
| лаки | | | | | | | | | | | |
| Шпатлевка | | | | | | | | | | | |
| Эмали | | | | | | | | | | | |
| краски | | | | | | | | | | | |

Таблица 4 Объем производства конвейерных и авторемонтных ЛКМ

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|---------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| конвейерные | | | | | | | | | | | |
| авторемонтные | | | | | | | | | | | |

Таблица 5 Объем производства конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на тип материала, товарные группы и тип основы

2013 1 кв 2014 2 кв 2014 3 кв 2014 4 кв 2014 2014 1 кв 2015 2 кв 2015 6 мес 2015 2014/2013 6 мес 2015/6 мес 2014

| группа | продукция | тип основы |
|------------------------------|-----------|----------------|
| Всего | | |
| Органорастворимые ЛКМ | | |
| | Лаки | |
| | | алкидные |
| | | эпоксидные |
| | | полиуретановые |
| | | |
| | | прочие |
| | Эмали | |
| | грунты | |
| | | алкидные |
| | | эпоксидные |
| | | полиуретановые |
| ВД ЛКМ | | |
| | Лаки | |
| | | |
| | Шпатлевка | |
| | Эмали | |
| | грунты | |
| | | |
| | | |

таблица 6 Объем производства конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на тип основы и компонентность

| | | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/ 2013 | 6 мес 2015/ 6 мес 2014 |
|-----------------------------|-----------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------|
| основа | компонентность | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| масло | одно | | | | | | | | | | | |
| алкидные | одно | | | | | | | | | | | |
| алкидно-уретановые | одно | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| нитроцеллюлозные | одно | | | | | | | | | | | |
| акриловые | одно | | | | | | | | | | | |
| акрил-полиуретановая | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| полиэфирные | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| прочие | | | | | | | | | | | | |

Таблица 7 Объем производства конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на тип материала, товарные группы и подгруппы по основным производителям

| | | | | 2013 | 1 кв | 2 кв | 3 кв | 4 кв | 2014 | 1 кв | 2 кв | 6 мес | 2014/2013 |
|------------------------------|----------------|--------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|
| | | | | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | |
| группа | продукция | основа | предприятие | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | | |
| Огранорастворимые ЛКМ | | | | | | | | | | | | | |
| | грунты | | | | | | | | | | | | |
| | эпоксидная | | | | | | | | | | | | |
| | Русские краски | | | | | | | | | | | | |
| | Экопол | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | прочие | | | | | | | | | | | | |
| | алкидная | | | | | | | | | | | | |
| | Русские краски | | | | | | | | | | | | |
| | Экопол | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | прочие | | | | | | | | | | | | |
| | и тд | | | | | | | | | | | | |
| | Лаки | | | | | | | | | | | | |
| | эпоксидная | | | | | | | | | | | | |
| | Русские краски | | | | | | | | | | | | |
| | Экопол | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | прочие | | | | | | | | | | | | |
| | алкидная | | | | | | | | | | | | |
| | Русские краски | | | | | | | | | | | | |
| | Экопол | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | прочие | | | | | | | | | | | | |

И тд по аналогии с таблицей 5 с добавлением предприятий

Экспорт конвейерных и авторемонтных ЛКМ в России

Диаграмма Динамика экспорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Таблица 5 Объем экспорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ по основным игрокам

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| Русские краски | | | | | | | | | | | |
| ЯЛК | | | | | | | | | | | |
| Экопол | | | | | | | | | | | |
| Балтик-Коатинс | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| прочие | | | | | | | | | | | |

Диаграмма Долевая структура экспорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Таблица 9 Объем экспорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ по основным товарным группам

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|--------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| лаки | | | | | | | | | | | |
| Шпатлевка | | | | | | | | | | | |
| Эмали | | | | | | | | | | | |
| краски | | | | | | | | | | | |
| грунты | | | | | | | | | | | |

Таблица 10 Объем экспорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ по назначению

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|---------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| авторемонтные | | | | | | | | | | | |
| конвейерные | | | | | | | | | | | |

Таблица 11 Объем экспорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на товарные группы и тип основы

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/ 2013 | 6 мес 2015/ 6 мес 2014 |
|------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------|
| Лаки | | | | | | | | | | | |
| алкидные | | | | | | | | | | | |
| эпоксидные | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | |
| и тд | | | | | | | | | | | |
| Шпатлевка | | | | | | | | | | | |
| Эмали | | | | | | | | | | | |
| Грунты | | | | | | | | | | | |
| алкидные | | | | | | | | | | | |
| эпоксидные | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | |
| и тд | | | | | | | | | | | |
| алкидные | | | | | | | | | | | |

Таблица 12 Объем экспорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на тип материала, товарные группы и подгруппы

| | | | | 2013 | 1 кв | 2 кв | 3 кв | 4 кв | 2014 | 1 кв | 2 кв | 6 мес | 2014/2013 |
|------------------------------|-----------|------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|
| | | | | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | |
| группа | продукция | основа | предприятие | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | | |
| Огранорастворимые ЛКМ | | | | | | | | | | | | | |
| | грунты | | | | | | | | | | | | |
| | | эпоксидная | | | | | | | | | | | |
| | | | Русские краски | | | | | | | | | | |
| | | | Экопол | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | прочие | | | | | | | | | | |
| | | алкидная | | | | | | | | | | | |
| | | | Русские краски | | | | | | | | | | |
| | | | Экопол | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | прочие | | | | | | | | | | |
| | | и тд | | | | | | | | | | | |
| | Лаки | | | | | | | | | | | | |
| | | эпоксидная | | | | | | | | | | | |
| | | | Русские краски | | | | | | | | | | |
| | | | Экопол | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | прочие | | | | | | | | | | |
| | | алкидная | | | | | | | | | | | |
| | | | Русские краски | | | | | | | | | | |
| | | | Экопол | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | прочие | | | | | | | | | | |

И тд по аналогии с таблицей 5 с добавлением предприятий

таблица 13 Объем конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на тип основы и компонентность

| | | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/ 2013 | 6 мес 2015/ 6 мес 2014 |
|-----------------------------|-----------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------|
| основа | компонентность | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| масло | одно | | | | | | | | | | | |
| алкидные | одно | | | | | | | | | | | |
| алкидно-уретановые | одно | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| нитроцеллюлозные | одно | | | | | | | | | | | |
| акриловые | одно | | | | | | | | | | | |
| акрил-полиуретановая | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| полиэфирные | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| прочие | | | | | | | | | | | | |

Импорт конвейерных и авторемонтных ЛКМ в Россию

Диаграмма Динамика импорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Таблица 14 Объем импорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ по основным игрокам

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| BASF | | | | | | | | | | | |
| Helios | | | | | | | | | | | |
| Axalta Coating Systems | | | | | | | | | | | |
| PPG | | | | | | | | | | | |
| Akzo Nobel | | | | | | | | | | | |
| прочие | | | | | | | | | | | |

Диаграмма Долевая структура импорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Таблица 15 Объем импорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ по основным товарным группам

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|--------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| лаки | | | | | | | | | | | |
| Шпатлевка | | | | | | | | | | | |
| Эмали | | | | | | | | | | | |
| краски | | | | | | | | | | | |
| грунты | | | | | | | | | | | |

Таблица 16 Объем импорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на авторемонтные и конвейерные материалы

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|---------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| авторемонтные | | | | | | | | | | | |
| конвейерные | | | | | | | | | | | |

Таблица 17 Объем импорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на товарные группы и тип основы

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/ 2013 | 6 мес 2015/ 6 мес 2014 |
|------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------|
| Лаки | | | | | | | | | | | |
| алкидные | | | | | | | | | | | |
| эпоксидные | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | |
| и тд | | | | | | | | | | | |
| Шпатлевка | | | | | | | | | | | |
| Эмали | | | | | | | | | | | |
| Грунты | | | | | | | | | | | |
| алкидные | | | | | | | | | | | |
| эпоксидные | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | |
| и тд | | | | | | | | | | | |
| алкидные | | | | | | | | | | | |

таблица 18 Объем импорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на тип основы и компонентность

| | | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/ 2013 | 6 мес 2015/ 6 мес 2014 |
|-----------------------------|-----------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------|
| основа | компонентность | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| масло | одно | | | | | | | | | | | |
| алкидные | одно | | | | | | | | | | | |
| алкидно-уретановые | одно | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| нитроцеллюлозные | одно | | | | | | | | | | | |
| акриловые | одно | | | | | | | | | | | |
| акрил-полиуретановая | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| полиэфирные | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| прочие | | | | | | | | | | | | |

Таблица 19 Объем импорта конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на тип материала, товарные группы и подгруппы по основным производителям

| | | | | 2013 | 1 кв | 2 кв | 3 кв | 4 кв | 2014 | 1 кв | 2 кв | 6 мес | 2014/2013 |
|------------------------------|-----------|------------|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|
| | | | | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | |
| группа | продукция | основа | предприятие | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | | |
| Огранорастворимые ЛКМ | | | | | | | | | | | | | |
| | грунты | | | | | | | | | | | | |
| | | эпоксидная | | | | | | | | | | | |
| | | | BASF | | | | | | | | | | |
| | | | Helios | | | | | | | | | | |
| | | | Axalta Coating Systems | | | | | | | | | | |
| | | | и тд | | | | | | | | | | |
| | | алкидная | | | | | | | | | | | |
| | | | BASF | | | | | | | | | | |
| | | | Helios | | | | | | | | | | |
| | | | Axalta Coating Systems | | | | | | | | | | |
| | | | и тд | | | | | | | | | | |
| | | и тд | | | | | | | | | | | |
| | Лаки | | | | | | | | | | | | |
| | | эпоксидная | | | | | | | | | | | |
| | | | BASF | | | | | | | | | | |
| | | | Helios | | | | | | | | | | |
| | | | Axalta Coating Systems | | | | | | | | | | |
| | | | и тд | | | | | | | | | | |
| | | алкидная | | | | | | | | | | | |
| | | | BASF | | | | | | | | | | |
| | | | Helios | | | | | | | | | | |
| | | | Axalta Coating Systems | | | | | | | | | | |
| | | | и тд | | | | | | | | | | |

И тд по аналогии с таблицей 5 с добавлением предприятий

Рынок конвейерных и авторемонтных ЛКМ России

Диаграмма Динамика развития рынка конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Таблица 20 Объем потребления конвейерных и авторемонтных ЛКМ по основным игрокам

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|----------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| Русские краски | | | | | | | | | | | |
| Ярославская ЛК | | | | | | | | | | | |
| Экопол | | | | | | | | | | | |
| BASF | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| прочие | | | | | | | | | | | |

Диаграмма Долевая структура рынка конвейерных и авторемонтных ЛКМ

Таблица 21 Объем потребления конвейерных и авторемонтных ЛКМ по основным товарным группам

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|--------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| лаки | | | | | | | | | | | |
| Шпатлевка | | | | | | | | | | | |
| Эмали | | | | | | | | | | | |
| краски | | | | | | | | | | | |
| грунты | | | | | | | | | | | |

Таблица 22 Объем потребления конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на авторемонтные и конвейерные материалы

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/2013 | 6 мес 2015/6 мес 2014 |
|---------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------------------|
| Всего | | | | | | | | | | | |
| авторемонтные | | | | | | | | | | | |
| конвейерные | | | | | | | | | | | |

Таблица 23 Объем потребления конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на товарные группы и подгруппы

| | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/ 2013 | 6 мес 2015/ 6 мес 2014 |
|------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------|
| Лаки | | | | | | | | | | | |
| алкидные | | | | | | | | | | | |
| эпоксидные | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | |
| и тд | | | | | | | | | | | |
| Шпатлевка | | | | | | | | | | | |
| Эмали | | | | | | | | | | | |
| Грунты | | | | | | | | | | | |
| алкидные | | | | | | | | | | | |
| эпоксидные | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | |
| и тд | | | | | | | | | | | |
| алкидные | | | | | | | | | | | |

таблица 24 Объем потребления конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на тип основы и компонентность

| | | 2013 | 1 кв 2014 | 2 кв 2014 | 3 кв 2014 | 4 кв 2014 | 2014 | 1 кв 2015 | 2 кв 2015 | 6 мес 2015 | 2014/ 2013 | 6 мес 2015/ 6 мес 2014 |
|-----------------------------|-----------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------|
| основа | компонентность | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| масло | одно | | | | | | | | | | | |
| алкидные | одно | | | | | | | | | | | |
| алкидно-уретановые | одно | | | | | | | | | | | |
| полиуретановые | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| нитроцеллюлозные | одно | | | | | | | | | | | |
| акриловые | одно | | | | | | | | | | | |
| акрил-полиуретановая | | | | | | | | | | | | |
| | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| полиэфирные | одно | | | | | | | | | | | |
| | двух | | | | | | | | | | | |
| прочие | | | | | | | | | | | | |

Таблица 25 Объем потребления конвейерных и авторемонтных ЛКМ в разбивке на тип материала, товарные группы и подгруппы по основным производителям

| | | | | 2013 | 1 кв | 2 кв | 3 кв | 4 кв | 2014 | 1 кв | 2 кв | 6 мес | 2014/2013 |
|------------------------------|-----------|------------|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-----------|
| | | | | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | |
| группа | продукция | основа | предприятие | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | | | | | | |
| Огранорастворимые ЛКМ | | | | | | | | | | | | | |
| | грунты | | | | | | | | | | | | |
| | | эпоксидная | | | | | | | | | | | |
| | | | BASF | | | | | | | | | | |
| | | | Helios | | | | | | | | | | |
| | | | Axalta Coating Systems | | | | | | | | | | |
| | | | и тд | | | | | | | | | | |
| | | алкидная | | | | | | | | | | | |
| | | | BASF | | | | | | | | | | |
| | | | Helios | | | | | | | | | | |
| | | | Axalta Coating Systems | | | | | | | | | | |
| | | | и тд | | | | | | | | | | |
| | | и тд | | | | | | | | | | | |
| | Лаки | | | | | | | | | | | | |
| | | эпоксидная | | | | | | | | | | | |
| | | | BASF | | | | | | | | | | |
| | | | Helios | | | | | | | | | | |
| | | | Axalta Coating Systems | | | | | | | | | | |
| | | | и тд | | | | | | | | | | |
| | | алкидная | | | | | | | | | | | |
| | | | BASF | | | | | | | | | | |
| | | | Helios | | | | | | | | | | |
| | | | Axalta Coating Systems | | | | | | | | | | |
| | | | и тд | | | | | | | | | | |

И тд по аналогии с таблицей 5 с добавлением предприятий

Изменение ассортимента конвейерных и авторемонтных ЛКМ в России

Раздел будет содержать SWOT анализ ассортимента конвейерных и авторемонтных ЛКМ в России

Прогноз развития рынка конвейерных и авторемонтных ЛКМ России

Раздел будет содержать прогноз развития рынка конвейерных и авторемонтных ЛКМ России на год по основным сегментам потребления